



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 817

Prot. n. _____ del 08-10-2026

Oggetto: Modifiche alla circolazione in Parco lineare sud per evento Inaugurazione del ponte di raccordo evento del 09.10.2026

IL DIRIGENTE

Vista la nota prot. 252168 del 07.10.2026, con la quale viene comunicata al Settore Scrivente l'esito della riunione tenutasi in data 07.10.2026; il Dirigente Dei Lavori Pubblici Arch. Bruno Doldo richiede la disciplina della circolazione in Parco Lineare sud per l'evento legato all'inaugurazione del raccordo di collegamento tra Via Barlaam, l'Area Tempietto e Parco lineare sud; (vedi nota allegata su Piattaforma Auriga parte integrante della presente ordinanza)

Considerato che l'ordinanza in questione e' stata oggetto di Piano di Regolamentazione Segnaletica, presentato in data 07.10.2026 ore 14.00 circa e dall'UTT è allegato alla nota su emarginata, parte integrante del presente provvedimento;

Atteso che: per lo stesso evento è stato richiesto ed ottenuto dal Settore LL.PP. Arch. Giuseppe Beatino collaudo statico del ponte di raccordo oggetto del presente dispositivo (vedi nota segnatura protocollo input del presente dispositivo, allegata come parte integrante del medesimo)

Viste le interlocuzioni intercorse con la direzione lavori e il R.U.P. della nuova opera (ponte), avvenute in data di ieri 07.10.2026, peraltro preceduta da apposito sopralluogo svolto sia dalla dirigenza nonché da altri funzionari in capo al Settore;

Posto che il precedente provvedimento in materia sull'area è stato emesso ed assentito previa nota prot. 179270I. dell'Ufficio scrivente sulla base della nota prot. 143634I. A tal uopo, l'U.T.T. approvava e faceva propria la planimetria della nuova Segnaletica nelle aree del parco lineare SUD;

A seguito della prefata istruttoria, in data 17.07.2025 con ordinanza n. 537 prot 176031 del 17.07.2025 e relativi allegati il Dirigente Col Dott. Zucco Salvatore istituiva i sensi di marcia dei divieti e delle prescrizioni sul parco lineare Urbano nella prima versione del Progetto approvato con collaudo statico dall'ing. Nazareno Aldo Tomaselli del Settore Grandi opere e Programmazione dei lavori Pubblici con prot. 0111183I.;

Vista l'ordinanza n. 47 prot. 14258 del 20.01.2026 avente ad Oggetto: "Modifiche della circolazione in via Gebbione dalle ore 05.00 del 23.01.2026 alle ore 18.00 del 09.03.2026 trasmessa dal RUP Arch. Bruno Doldo ed costituente nuovo progetto per l'area di parco lineare sud denominato RI.CO.PO. – RIGENERAZIONE, CONNESSIONE E POTENZIAMENTO : RIGENERAZIONE URBANA, RIFUNZIONALIZZAZIONE, RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E POTENZIAMENTO VERDE CUP H38E22000010006/zona Parco lineare Sud con istituzione del divieto di transito veicolare nella via Gebbione tratto compreso tra innesto sud con strada del Lungomare e via Soccorso sino al 09.03.2026, con Ditta Responsabile Garden Design srl; parte integrante del presente provvedimento);

Tutto cio' posto e considerato in premessa quale parte motiva di quanto sarà contenuto nell'ordinato del presente dispositivo

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Visto art. 38 comma 3 CDS;

ORDINA

dalle ore 13.00 del 08.10.2026 la ratifica del piano di progettazione così come presentato dal RUP E dalla direzione lavori GARDEN DESIGN ossia;

in via Delle Mura Greche tratto compreso tra parcheggio area Tempietto e via Castelnuovo (escluso sottopasso)

- il divieto di sosta, solo sul lato mare direzione sud Nord con zona rimozione coatta o forzata h24;
- *in via Delle Mura Greche altezza ingresso Laboratorio Sperimentale Università Mediterranea*
- l'istituzione di segnaletica di stop con dare precedenza ;
- Installazione di segnaletica di svolta con direzione obbligatoria a destra e a sinistra;

in via Castelnuovo nel tratto compreso tra via Barlaam e via delle mura Greche

- l'istituzione di segnaletica di stop con dare precedenza ;
- l'Installazione di segnaletica di svolta con direzione obbligatoria a destra ;
- l'istituzione del divieto di accesso a sinistra (direzione obbligatoria a dx);
- l'introduzione di una linea di mezzzeria continua per bipartire la carreggiata attraverso apposite corsie di canalizzazione;
- l'istituzione di zona 30 con l'installazione di apposita segnaletica così come rappresentato nella planimetria su citata – parte motrice del presente dispositivo);

Sul cavalcavia di raccordo tra via delle Mura Greche e Parco lineare sud

- l'istituzione del divieto di transito ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore alle 3,5 Tonnellate

ORDINA

altresi,

- **sul medesimo tratto** la realizzazione di strisce pedonali a 5 mt dalla svolta su via delle Mura Greche altezza intersezione con via Castelnuovo (per come rappresentato in planimetria allegata alla nota segnatura prot. 252168 in premessa citata parte integrante del presente dispositivo)
- **sulla rampa del ponte di raccordo** oggetto di inaugurazione segnatamente a 5 mt dall'intersezione con la rampa /scalinata di collegamento del cavalcavia (vedi planimetria presentata dal l'Arch Doldo Bruno e dal Direttore operativo Ing. Celona contenuta nella nota prot. 252168 del 07.10.2026 in premessa citata e allegata alla presente come parte integrante del presente dispositivo)
- **sul Parco lineare sud** nel tratto compreso tra il Torrente Calopinace e la via Gebbione a mare
- L'ordinanza n. 537 prot 176031 del 17.07.2025 rimane vigente nelle parti non in conflitto con il presente provvedimento;
- L'ordinanza n. 47 prot. 14258 del 20.01.2026 avente ad Oggetto: "Modifiche della circolazione in via Gebbione - dalle ore 05.00 del 23.01.2026 alle ore 18.00 del 09.03.2026.

ORDINA

altresi,

- **in sottopasso ferroviario, posto tra la vie Antonio Mercalli ed il Parco lineare sud:**

- l'istituzione del divieto di sosta e fermata permanente h24 ambo i lati con rimozione coattiva e forzata ;
- l'istituzione del divieto di transito ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore alle 3,5 Tonnellate.

Il percorso alternativo nonché la cartellonistica di presegnalamento saranno installati e mantenuti dalla Ditta esecutrice dei lavori sulla scorta del Layout trasmesso e parte integrante del presente provvedimento

La segnaletica occorrente per la presente ordinanza e' da ritenersi a carico alle 2 ditte titolari dei lavori, pro quota.

per il progetto relativo alle ordinanze n. 537 del 17.07.2025 e le altre citate con relativi allegati emarginati nella parte motiva del presente dispositivo; della Castore spl srl;
la predetta segnaletica deve rispettare le modalità previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrati dal decreto Ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);

La stessa ditta incaricata per essa il Richiedente ed il Direttore dei Lavori sono da intendersi responsabili di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei medesimi, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene emessa in via sperimentale e potrà essere modificata, integrata, o parzialmente annullata, a seguito del periodo di sperimentazione che viene fissato in gg. 90.

Contro la presente Ordinanza. è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, lì 08.10.2026

Il Responsabile dell'ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco


